



Dipartimento di Sanità Pubblica
U.O. Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro
U.O. Semplice Igiene e Sicurezza del Lavoro

PROCEDURE AZIENDALI E ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ESEMPI NON ESAUSTIVI DI CONTENUTI E CARATTERISTICHE	
1	Procedura relativa ai controlli sugli equipaggiamenti di sicurezza
prima della partenza verificare: <ul style="list-style-type: none">■ gli equipaggiamenti:<ul style="list-style-type: none">■ segnale mobile di pericolo (triangolo);■ indumenti alta visibilità, conforme alla norma “Uni En 471”;■ DPI adeguati al lavoro e/o carico/scarico;■ illuminazione ausiliaria;■ dispositivi satellitari di navigazione;■ eventuali catene o pneumatici adeguati.	
2	Procedura relativa alla manutenzione dei mezzi di trasporto
<ul style="list-style-type: none">■ verificare che il libretto d’uso e manutenzione sia presente per ogni mezzo;■ schema generale del programma di manutenzione di tutti i mezzi, secondo quanto previsto dal manuale d’uso e manutenzione fornito a corredo dei mezzi stessi;■ schema generale della manutenzione ordinaria e straordinaria effettuata da personale specializzato e/o autorizzato all’uopo;■ istruzioni per la manutenzione “minuta” (es: sostituzione lampadine di illuminazione e/o segnalazione, specchio retrovisore, ecc.) con l’individuazione delle persone che dovranno procedere all’intervento;■ individuazione del responsabile del controllo <i>manutenzione</i>.	
3	Registro di manutenzione dei mezzi di trasporto
<ul style="list-style-type: none">■ predisposizione di una scheda per ciascun mezzo (la scheda deve riportare tutti i dati del mezzo e tutti gli interventi eseguiti, le date, l’operatore intervenuto)■ verificare le periodicità di interventi e/o verifiche indicate dal costruttore nel manuale di istruzioni ed uso;■ individuare “il responsabile del controllo” che aggiorni il registro di manutenzione.	
4	Procedura per la segnalazione di guasti e/o anomalie
<ul style="list-style-type: none">■ predisporre un modulo per la segnalazione dei guasti e/o anomalie dei mezzi;■ in caso di guasti o incidenti predisporre delle istruzioni (formazione) inerenti le azioni da compiere in tali casi;	
5	Procedura per la modalità di carico e scarico dei mezzi di trasporto e per la verifica finale di stabilità del carico
La procedura può contenere le seguenti istruzioni: Organizzazione: <ul style="list-style-type: none">■ prima di partire, accertarsi che tutte le attrezzature necessarie alla fissazione del carico siano disponibili e in buono stato;■ giunti sul luogo di carico/scarico, l’autista deve acquisire notizie inerenti alle regole di comportamento ed alle situazioni di emergenza elaborate dalla azienda committente;■ verificare se negli accordi presi con l’azienda committente, è possibile assistere alle operazioni di carico/scarico oppure se l’autista deve rimanere sul mezzo o deve recarsi nei locali predisposti ad accoglierlo;■ operazioni di carico/scarico, obbligo cooperazione e coordinamenti se presenti interferenze con altri operatori di imprese diverse (chiedere istruzioni al committente).	

Fissaggio e stivaggio stabile delle merci nel vano di carico:

le merci devono essere stivate nel vano di carico così da non potersi muovere, tenendo conto sia delle vibrazioni provocate dai movimenti del veicolo sia dalle sollecitazioni indotte dalle frenate, tale obiettivo si può raggiungere:

- installando ausili adeguati capaci di trattenere le merci (come cinghie di fissaggio, traverse scorrevoli, supporti regolabili), che devono essere in dotazione al camion;
- quando le merci pericolose sono trasportate insieme ad altre merci (per esempio, grosse macchine o gabbie), tutte le merci devono essere solidamente sistemate o inzeppate all'interno dei veicoli o dei container;
- si può ugualmente impedire il movimento dei colli riempiendo i vuoti mediante dispositivi di inzeppatura o di bloccaggio e di tiraggio. come nastri di cerchiatura o cinghie;
- in caso di carico merce, accertarsi che il carico sia correttamente distribuito nel veicolo, tenendo conto della distribuzione del carico sugli assi e degli spazi vuoti;
- in caso di carico merce, alla fine delle operazioni, accertarsi che tutte le attrezzature di ancoraggio siano correttamente posizionate (in base al piano di fissazione, ove disponibile);
- si ricorda che gli ancoraggi del carico, essendo attrezzature a corredo del camion, possono essere usati o messi in posizione esclusivamente dagli autisti e che tali ancoraggi devono essere soggetti ad idonea manutenzione.

Formazione degli autisti:

l'azienda deve assicurarsi che gli autisti abbiano ricevuto:

- tutte le informazioni supplementari necessarie per la corretta fissazione del carico;
- una formazione specifica sulla procedura di cui sopra.